

ASF

ASF2.0



ASF2.0

<https://www.asf-ev.com>

ASF株式会社

〒101-0047 東京都千代田区内神田3-22-3 IM内神田ビル11階

※本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真、CGを使用しています。

- シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。
- スピードは控えめに安全運転を。
- 軽四輪自動車は保管場所が必要です。

WAKAKUSA PRINT



※本カタログは、植物由来成分を含むインキを一部使用しています

毎日の仕事につかう車だからこそ 環境にやさしいEV車

「商用車のこれからの常識になりたい」
そんな想いを乗せてASF2.0は誕生しました。
ASF2.0は、太陽光、風力などの
実質CO₂排出量0の再生可能エネルギーを利用し、
環境に配慮したビジネスパートナーです。

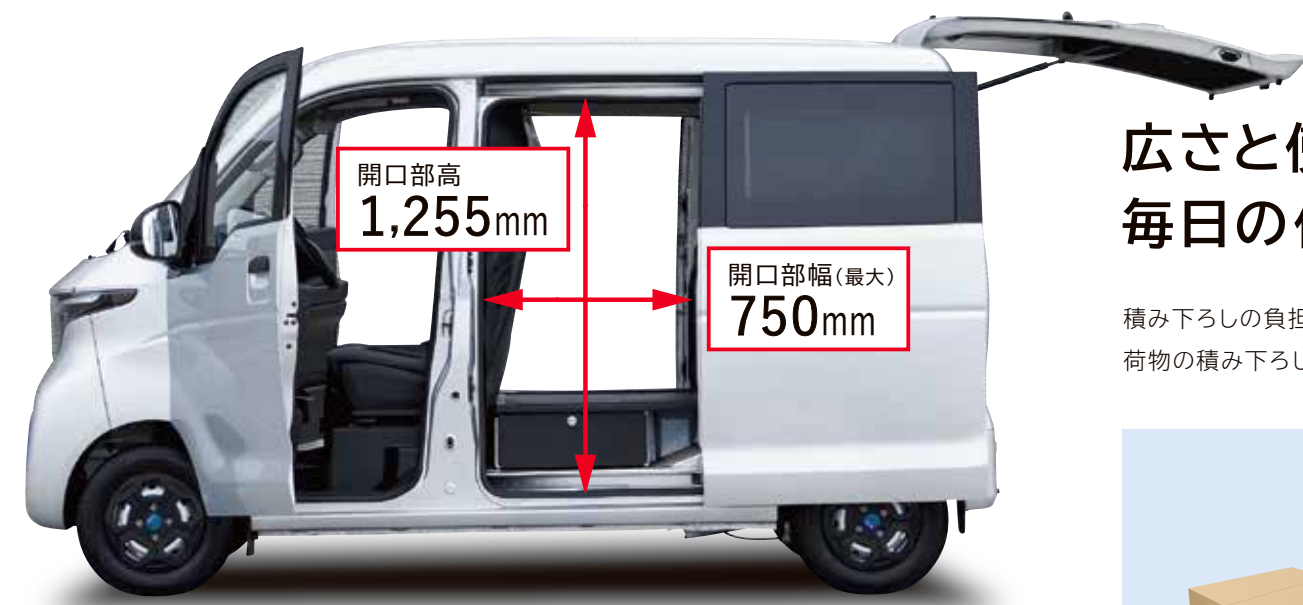
一充電走行距離
(30kWhバッテリー搭載車)

209km (メーカー計測値)

※一充電走行距離は、お客様の使用環境（気象、
渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）
に応じて値は異なります。



ボディカラー：ホワイトバージョン

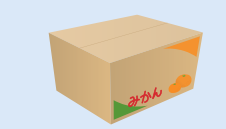


広さと使いやすさで 毎日の仕事を快適サポート

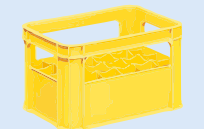
積み下ろしの負担を最小限に考えた床面高で
荷物の積み下ろしがスムーズに行えます。

たっぷり積める大荷室

ダンボール[小]	[中]	[大]
45箱	14箱	14箱
幅497mm× 奥行315mm× 高さ293mm	幅669mm× 奥行319mm× 高さ432mm	幅601mm× 奥行450mm× 高さ453mm



みかん箱
68箱
幅380mm×
奥行310mm×
高さ280mm



ビールケース
33ケース
幅445mm×
奥行365mm×
高さ315mm



パンケース
56ケース
幅680mm×
奥行420mm×
高さ100mm

*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量の範囲内でご使用ください。

ドライバーの意見を取り入れた、使いやすい室内空間



利便性にこだわった収納スペース



荷室用仕切りカーテン



LED荷室照明



センターボックス



オーバーヘッドシェルフ



ドア下収納スペース ※運転席・助手席



荷室下 右側面 台車スペース



荷室下 左側面 収納スペース



荷室後方側面ネット

快適装備が仕事をサポート



エアコン



UVカットガラス



セントラルロック(バックドア連動)



センターディスプレイ



USB電源ソケット(2個)



コンセント(1箇所)



スマートキー



ワンタッチスタート



デジタルメーター



シートヒーター
※運転席シートの座面部分のみ



バックカメラ



作業が捗る設計



LED荷室照明

夜間の仕事も安心。
荷室内を最大限明るく照らします。



荷室下 左側面 引き出しスペース

伝票の整理がしやすい便利な引き出し付き。



荷室下 右側面 台車スペース

荷室スペースを最大限有効活用。



フラットな荷室

荷物の整理がしやすく、
大きくて重い荷物の
出し入れもスムーズ。

ニーズにあった機能性



USB電源ソケット(2個)

2つのUSB差込口を設置。
スマートフォンなどの充電に
使用可能です。



コンセント(1個)

端末機器の充電や非常時用電源
としても使用可能です。



ゆとりある運転座席幅

助手席に比べ運転席の幅が
広がっています。



センターボックス

1L紙パックや500mlペットボトル、
ノートパソコン、商品カタログや
会社案内の収納に便利！



便利な収納スペース



オーバーヘッドシェルフ

ティッシュBOXの収納に最適！
タオル、ひざ掛け、小物なども
収納できます。



ドア下収納スペース (運転席、助手席)

500mlペットボトル、
必要なファイルの収納に便利！

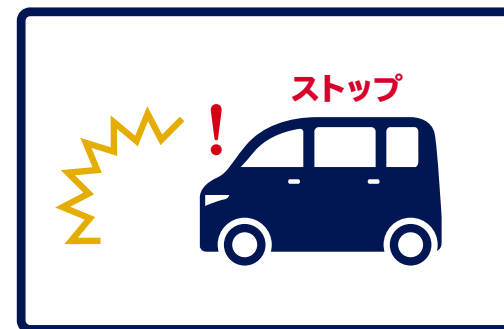
みんなの街の 安心と安全のために。

ドライバーと歩行者の安全を守る
衝突被害軽減ブレーキや障害物警報機能などの
安全装備も充実しています。



ASF開発 自走事故防止システム

ドライバーがシフトポジションを[D]
または[E]または[R]にしたまま降
車してしまった場合にシステムが検
知し、自動的に[P]に切り替わりま
す。自走事故防止のためASFが開発
したシステムです。



(前方・後方) 衝突被害軽減ブレーキ

車両や歩行者を検知・認識し、衝突
の危険性があると判断した場合に
は、警告音と警告表示によりドライ
バーに注意喚起し減速を促します。
衝突の危険性が高まるとブレーキが
かかり、衝突の回避や衝突時の被害
の軽減をサポートします。



(前方・後方) 障害物警報機能

前方や後方の障害物との距離をセ
ンサーが検知し、警告音の間隔によ
り障害物との距離を知らせます。



車線逸脱警報機能

走行中にスマートカメラが走行車線
を検知し、車線をはみ出しそうにな
った場合は警告音と警告表示によ
り、注意を促します。



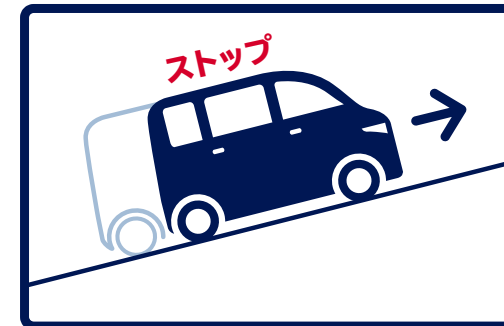
前方車両発進通知機能

停車時に前方車両との距離を検知
し、前方車両が発進して4m以上離
れた場合に警告音で知らせます。



坂道発進サポート機能

坂道発進時にペダルを踏みかえる
瞬間の車の後退を、ブレーキを放し
ても約5秒間後退を防止します。



△安全装備は運転支援を目的としており、検知性能・制御性能には限界があります。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両の状態等によってはシステムが作動しない場合や十分に性能を発揮できず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に周囲の状況に気をつけ、安全運転を心がけてください。ご使用の前に、必ず取扱説明書をお読みになり、各機能の動作状態をご確認ください。

<各機能の作動条件>

■自走事故防止システム：①シフトポジションが[D]または[E]または[R]、②停車状態からシートベルトを外し、③運転席側のドアを開けた時に、自動的に[P]に切り替わります。※次のような場合は適切に作動しない場合があります。(上記①～③の条件が揃っていない時、車輪の回転を検知した時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。)

■衝突被害軽減ブレーキ(前方・後方):自車速度が前方(約10km/h～60km/h)、後方(0km/h～約10km/h)で走行中に前方・後方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合に作動します。※衝突被害軽減ブレーキ解除後は前進・後進しますのでブレーキペダルを踏んでください。※衝突被害軽減ブレーキ作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等は解除される場合があります。※状況によっては衝突被害軽減ブレーキが作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。

※次のような場合は適切に作動しない場合があります。(夜間時の歩行者、視界の悪い天候状況、急坂道、急カーブなど詳しくは取扱説明書をご確認ください。)

■障害物警報機能(前方・後方):自車速度が5km/h未満で、シフトポジションが[D]または[E]または[R]の場合に作動します。

※次のような場合は適切に作動しない場合があります。(視界の悪い天候状況の時、フロントウィンドウに曇りや汚れがある時、障害物がガラスや均一の模様を持つものの場合、バンパーに非常に近い位置に障害物がある時、周囲で超音波を発するものがある時、障害物が垂直でない場合や障害物の高さが低い時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。)

■前方車両発進通知機能:シフトポジションが[D]または[E]の位置でブレーキ操作による停車中に、前方車両の発進後の距離が約4m以上離れた場合に作動します。※シフトポジションが[P]または[R]の時は作動しません。


■車線逸脱警報機能:自車速度が40km/h以上でシフトポジションが[D]または[E]で走行中に車線の左右区画線を検知し、システムが車線をはみ出すと判断した場合に作動します。ドライバーの急なステアリング操作やウィンカーを作動させている場合は作動しません。※次のような場合は適切に作動しない場合があります。(前方から強い光を受けている時、強い光が道路に反射している時、道路の白線または黄線にかすれなどがある時、分岐や合流など車線が増減している区間を走行する時、車線が複雑に交差している区間を走行する時、急なカーブを走行する時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。)

■坂道発進サポート機能:シフトポジションが[D]または[E]の位置で坂道をブレーキ操作による停車中に、ブレーキペダルを放しても約5秒間はモーターアシスト力で後退を防止します。5秒以上アクセル操作が無い場合は機能が解除され後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。※凍結している路面や泥状の坂道では、車両がスリップして後退することがあります。※緩やかな坂道では作動しない場合があります。



30kWhリン酸鉄リチウムバッテリー搭載

大容量のバッテリーを搭載することにより、一充電で毎日の仕事利用に十分な走行距離を実現しました。
業界初の軽自動車で一充電209kmの走行パフォーマンスが可能です。（メーカー計測値）※1

**POINT**

走行可能距離を延ばす
走り方、使い方

POINT 01
アクセルペダルは急発進、急加速を避け、ゆっくり踏み込んでください。高速走行は電力を多く使うため、安定した速度で走るのが理想的です。

POINT 02
セレクトレバーをEcoで走行すると、回生ブレーキによって減速時の充電量を多くできます。

POINT 03
エアコンは電力消費が大きいので、設定温度を控えめにしたり、風量を抑えたりすることが大切です。

POINT 04
シートヒーターを使い暖房を控えることで電力を節約できます。



気軽にチャージ

普通充電と急速充電での充電が可能です。
急速充電機能は国際標準規格CHAdeMOを搭載しています。※1



○電気自動車充電用AC200Vコンセントが必要となります。
○普通充電には専用ケーブルをご使用ください。※専用ケーブルはオプションとなります。



普通充電器

6~7
時間

充電電圧200V
充電電力6kW

充電目安時間

急速充電器

60
分

CHAdeMO規格※1
最大80%まで

充電目安時間

※時間は目安であり、気温や電源の状態により充電時間が異なる場合があります。



非常時用電源として利用可能です

車内に設置されたAC100Vコンセントから、パソコンや携帯端末などの充電だけでなく、非常時には家電製品も利用可能です。（最大1500W）

（例）携帯電話：10W ノートパソコン：50W
電気炊飯器：600W 電気ストーブ：750W

主要装備

充電・電気関係	普通充電リッド(AC)	
	急速充電リッド(DC)	CHAdeMO規格
	エネルギー回生機能	
	AC100V電源	1ヶ所
	USB電源	2ヶ所
	12Vシガーソケット電源	1ヶ所
	バッテリー用ヒーター	
安全関連装備	ドライブレコーダ用電源端子	
	衝突被害軽減ブレーキ(ミリ波レーダー及び前方カメラ付)	
	衝撃吸収ボディー	
	歩行者傷害軽減ボディー	
	運転席・助手席SRSエアバッグ	
	[ASF開発]自走事故防止機能	
	障害物警報機能(前方・後方)	
	車線逸脱警報機能	
	前方車両発進通知機能	
	ESC(電子式横滑り防止装置)	
	ABS	
	オートライトシステム	
	フロント／リアコーナーセンサー	
	坂道発進サポート機能	
	高電圧遮断システム	
	3点式シートベルト(プレテンショナー機能付)	
	ハイマウントブレーキランプ	
	バックカメラ	
	EDR(イベント・データ・レコーダー)	
	低速車両接近通報音	
	後退時警告音	
	イモビライザー	
エクステリア	カラードバンパー(フロントグリル一体型)	
	大型ドアミラー(ウィンカー付き、電動格納機能付き)	
	フロントUVカットガラス	
	スモークガラス(リアドア、クォーター、バックドア)	
	スチールホイール(デザインホールキャップ付き)	
	マッドガード	
	ASFロゴマーク	

エクステリア	LEDヘッドランプ
	LEDフォグランプ
	LEDリヤコンビランプ
インストルメントパネル	コンビネーションメーター(速度計、出力計)
	TFT液晶マルチインフォメーションディスプレイ
	センターディスプレイ
	エアコン
	スピーカー2個
インテリア	運転席&助手席パワーウィンドウ
	LED荷室照明
	フロントドアアームレスト
	運転席&助手席サンバイザー(運転席バニティミラー付き)
	乗降用ステップ
収納スペース	荷室用仕切りカーテン
	運転席&助手席大型下収納スペース
	オーバーヘッドシェルフ
	センターボックス
	荷室下側面 台車・引き出しスペース
シート仕様	荷室後方側面ネット
	ダッシュボード収納ボックス
	大型ドリンクホルダー
	シートバックポケット
	ヘッドレスト一体型シート
機能装備	シート生地・ファブリック
	運転席シートスライド&リクライニング
	運転席シートヒーター(座面のみ)
	車載通信端末(テレマティクス)
	盗難防止装置
その他標準装備	OBD出力
	セントラルロック
	キーレスエントリー&ワンタッチスタートシステム
	脱着式テーブル
	サイドバイザー
オプション	フロント&リアワイパー
	運転席&助手席フロアマット
	充電ケーブル

●仕様変更は発表なく実施することがあります。

主要諸元

寸法・重量	全長	(mm)	3395
	全幅	(mm)	1475
	全高	(mm)	1950
	ホイールベース	(mm)	2430
	トレッド	前／後(mm)	1300/1290
	荷室寸法	長(mm)	1690
		幅(mm)	1340
		高(mm)	1230
	満載時最低地上高	(mm)	130
	荷室床面地上高	(mm)	660
	車両重量	(kg)	1130
	乗車定員	(名)	2
性能	最大積載量	(kg)	350
	最小回転半径	(m)	4.4
	一充電走行距離(メーカー計測値) ※1 ※2 (km)		209
駆動用バッテリー	種類	リン酸鉄リチウムイオン電池	
	総電圧	(V)	320
	総電力量 ※3	(kWh)	30
原動機	定格出力	(kW)	15
	最高出力	(kW)	30
	最大トルク	(N・m)	120
動力伝達装置	トランスミッションシステム	リヤアクスルー一体型減速機(Pギア付き)	
	最終減速比	10.415	
走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
	サスペンション形式	前	マックファーソン式独立サスペンション
		後	3リンク式非独立サスペンション
	主ブレーキ形式	前	ディスクブレーキ(油圧式)
		後	ドラムブレーキ(油圧式)
	制動倍力装置	真空倍力式	
	駐車ブレーキ形式	フットパーキングブレーキ	
	制動力制御装置	ABS	
	タイヤサイズ	前／後	145R12 LT 8PR

●仕様変更は発表なく実施することがあります。
※1 一充電走行距離は、お客様の使用条件、運転方法、積載量に応じて航続距離は変動します。
※2 満充電の状態から走行可能な距離です。
※3 駆動用バッテリーから給電できる容量には制限があります。



寸法図 (単位:mm)

